

Leitfaden zur Abfrage von Messdaten:

**Am Laaerberg haben wir 2 Messstellen aufgestellt
(Vettersgasse, Sindelargasse)**

Weiters wurden noch in Liesing 3 Messstellen errichtet und weitere sollen in Wien und Umgebung noch folgen.

Die Messdaten der Stationen werden 1 x stündlich nach Deutschland zur DFLD übertragen, wo die Auswertung der Daten erfolgt und über Internet abgefragt werden können.

Link zur Messdatenabfrage:

<http://www.dfld.de/Mess/Mess.php?Lan=G&E=E&RegNr=661>

Deutscher Fluglärmdienst e.V.

Auswahl Messtation

Region: Wien

Messwerte Tages-Statistik Monats-Statistik
 Wetter-Statistik Beschwerde-Statistik

Datum: 02.03.2008

Messstation: Liesing
 Liesing
 Maurer Berg
 Maurer Berg 2
 Wien/Sindelargasse
 Wien/Vettersgasse
 Lud-Kechiner

Alle Stationen, d.h. auch Abgestellte

[Sinn des Projektes](#) [Zurück](#) [Presse-Berichte über den DFLD](#)

[Zurück](#)

*** Messwerte markieren

*** Gewünschtes Datum auswählen

*** Gewünschte Messstation auswählen, indem man rechts auf den Pfeil drückt und dann die gewünschte Station auswählt.

(am Laaerberg wurden 2 Messstationen errichtet: Vettersgasse und Sindelargasse)

Wählen Sie die Vettersgasse, da diese Messstation näher an der Einflugschneise platziert ist und daher die Überflüge besser identifiziert werden können.

Nachdem die gewünschte Messstation ausgewählt ist → **ANZEIGE** :

Fluglärm Messung & Fluglärmmonitoring (Alle Regionen) - Mozilla Firefox

Datei Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Extras Hilfe

http://www.dfld.de/Mess/Mess.php?Lan=G&E=E&RegNr=661

HTML Aktuelle Nachrichten Zeitungen Banken Fluglärm Kabsl easybank easycharts... Reisebüros Div. Google W wikipedia.de - Wikip... Sonnenerg

[Deutscher Fluglärmdienst e.V.](#)

Auswahl Messstation

Region: Wien

Messwerte
 Tages-Statistik
 Monats-Statistik

Wetter-Statistik
 Beschwerde-Statistik

Datum:

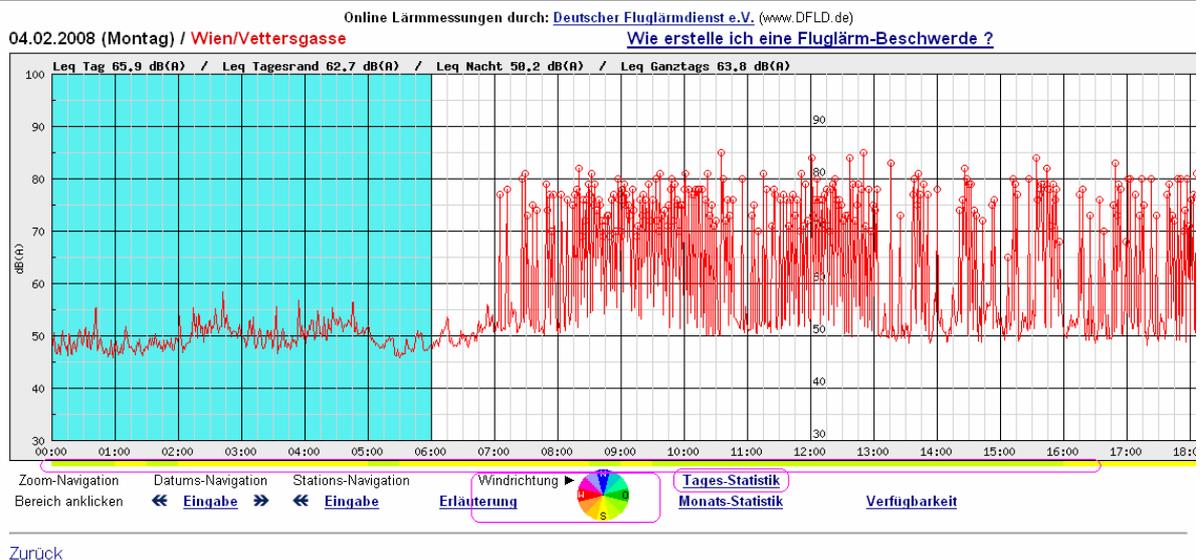
Messtation:

Alle Stationen, d.h. auch Abgestellte

[Sinn des Projektes](#)
[Eigene Mess-Station betreiben](#)
[Leq-Rechner](#)
[Presse-Berichte über den DFLD](#)

Die erkannten Überflüge werden mit einem Kreis an der Spitze der Kurve gekennzeichnet:

Die erste Ansicht zeigt eine Tagesübersicht. (Mit dem Balken unten kann die Seitenansicht verschoben werden:



Mit diesem Balken kann die Seitenansicht verschoben werden.

Auf dem bunten Balken, der unter der Zeitangabe mitläuft, wird die zu diesem Zeitpunkt aktuelle Windrichtung auf dem Flughafen angezeigt. Mit Klick auf die Windrose können die Details der aktuellen Windrichtung abgefragt werden.

Windrichtung:



Die **Windrose** auf jeder Seite zeigt die Zuordnung Windrichtung zu Farbe an. Beispiel: **Rot** bedeutet Westwind, **Blau** bedeutet Nordwind,...

Tages-Statistik:

Mit Klick auf die Tages-Statistik können Details zum ausgewählten Tag und Messstation angesehen werden.

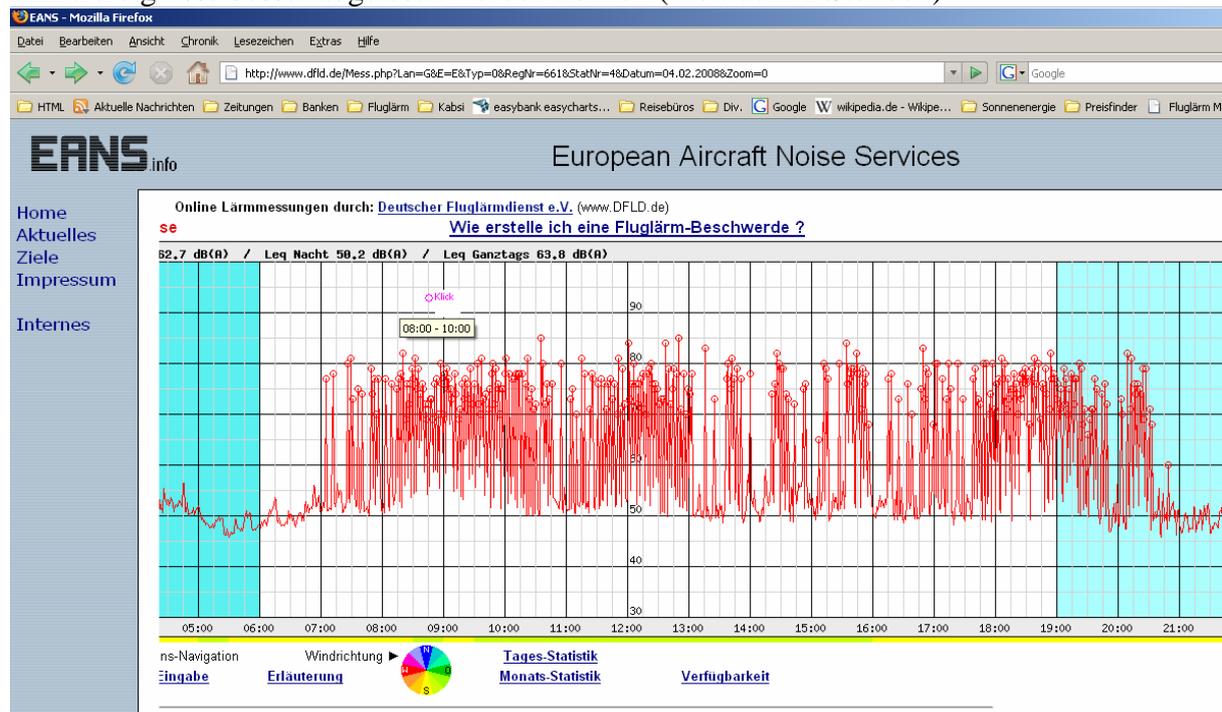
Alle Daten werden automatisch berechnet.

Hier sieht man z.B. die genauen Zeiten der einzelnen Überflüge mit der gemessenen Lautstärke (dBA), die Anzahl der erkannten Überflüge, Lden's, Leq,...).

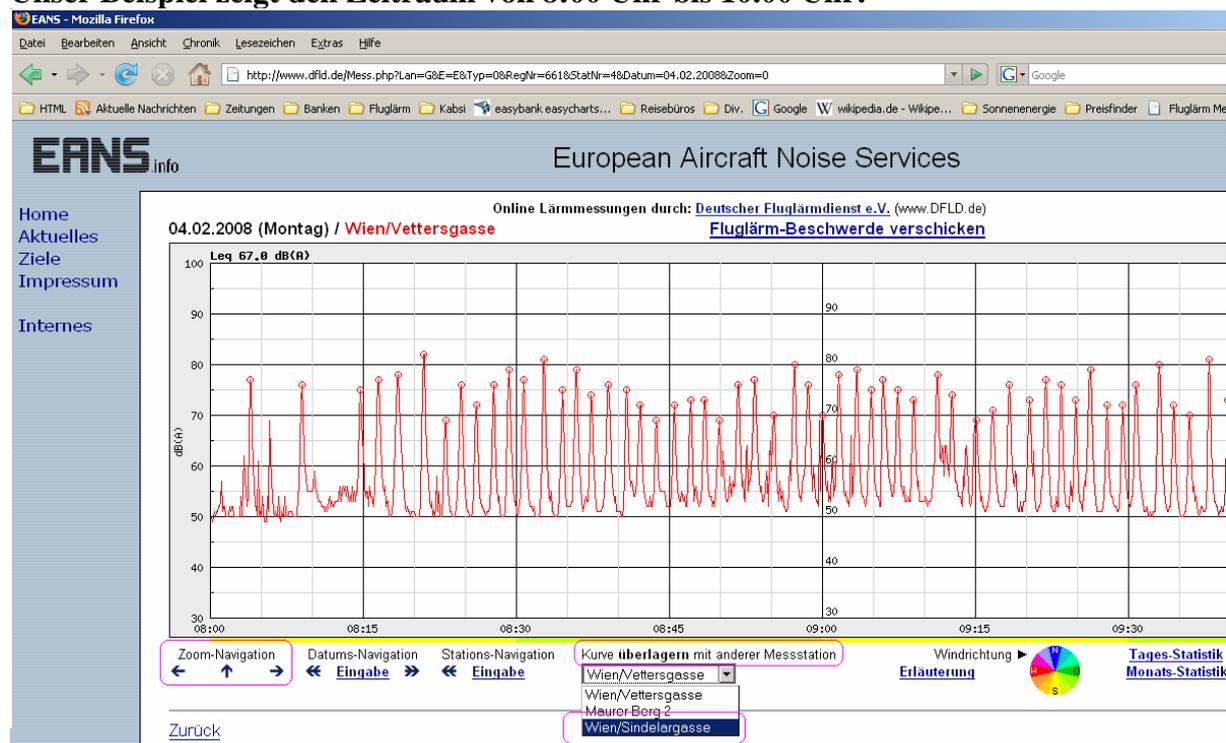
Hier ein Beispiel vom 4.2.08 aus der Vetersgasse – hier wurden 304 Überflüge erkannt:

| ERANS info | | European Aircraft Noise Services | | | | | | | |
|------------|---------------------|---|-------------|--------|--|--|--|--|----------------------------------|
| Home | 14:44, 14:52, 14:54 | 15:08, 15:13, 15:15, 15:16, 15:27, 15:34, 15:36, 15:37, 15:39 | | | | | | | |
| Aktuelles | 15: | 15:40, 15:42, 15:44, 15:46, 15:48, 15:49, 15:51, 15:52, 15:54 | 84 dBA | 19 | | | | | |
| Ziele | | 15:56 | | | | | | | |
| Impressum | 16: | 16:16, 16:18, 16:26, 16:35, 16:39, 16:48, 16:49, 16:51, 16:53 | 83 dBA | 11 | | | | | |
| | | 16:54, 16:59 | | | | | | | |
| Internes | 17: | 17:01, 17:04, 17:09, 17:12, 17:15, 17:16, 17:24, 17:29, 17:39 | 80 dBA | 18 | | | | | |
| | | 17:41, 17:44, 17:46, 17:49, 17:51, 17:54, 17:55, 17:58, 17:60 | | | | | | | |
| | 18: | 18:02, 18:03, 18:06, 18:08, 18:10, 18:11, 18:13, 18:14, 18:15 | | | | | | | |
| | | 18:17, 18:19, 18:20, 18:21, 18:23, 18:24, 18:25, 18:27, 18:28 | | | | | | | |
| | | 18:29, 18:31, 18:32, 18:33, 18:36, 18:37, 18:39, 18:40, 18:43 | 82 dBA | 37 | | | | | |
| | | 18:45, 18:46, 18:48, 18:49, 18:51, 18:53, 18:54, 18:56, 18:57 | | | | | | | |
| | | 18:59 | | | | | | | |
| | 19: | 19:00, 19:02, 19:03, 19:05, 19:07, 19:08, 19:10, 19:11, 19:13 | 80 dBA | 27 | | | | | |
| | | 19:14, 19:16, 19:17, 19:18, 19:20, 19:23, 19:24, 19:26, 19:28 | | | | | | | |
| | | 19:31, 19:32, 19:34, 19:36, 19:37, 19:39, 19:45, 19:48, 19:50 | | | | | | | |
| | 20: | 20:03, 20:05, 20:09, 20:12, 20:14, 20:16, 20:18, 20:20, 20:21 | 82 dBA | 16 | | | | | |
| | | 20:23, 20:25, 20:26, 20:27, 20:31, 20:33, 20:50 | | | | | | | |
| | 21: | | | | | | | | |
| | 22: | | | | | | | | |
| | 23: | | | | | | | | |
| | XLS Export | | | | | | | | |
| | Summe Nacht: | 0 | Max: | 0 dBA | | | | | Lärm-Graph |
| | Summe | 43 | Max: | 82 dBA | | | | | |
| | Tagesrand: | | | | | | | | Datums-Navigation |
| | Summe Tag: | 261 | Max: | 85 dBA | | | | | ◀ Eingabe ▶ |
| | | | | | | | | | Monats-Statistik |
| | Gesamt: | 304 | Max: | 85 dBA | | | | | |

Mit Klick auf einen gewünschten Zeitraum kommt man in die Detailansicht, wo die Einzelereignisse besser abgelesen werden können (Zeitraum 2 Stunden).



Unser Beispiel zeigt den Zeitraum von 8:00 Uhr bis 10.00 Uhr:



Von dieser Sicht kann man auch mit anderen Messstationen überlagern, um so die Überflüge auch eindeutig als Überflüge identifizieren zu können.

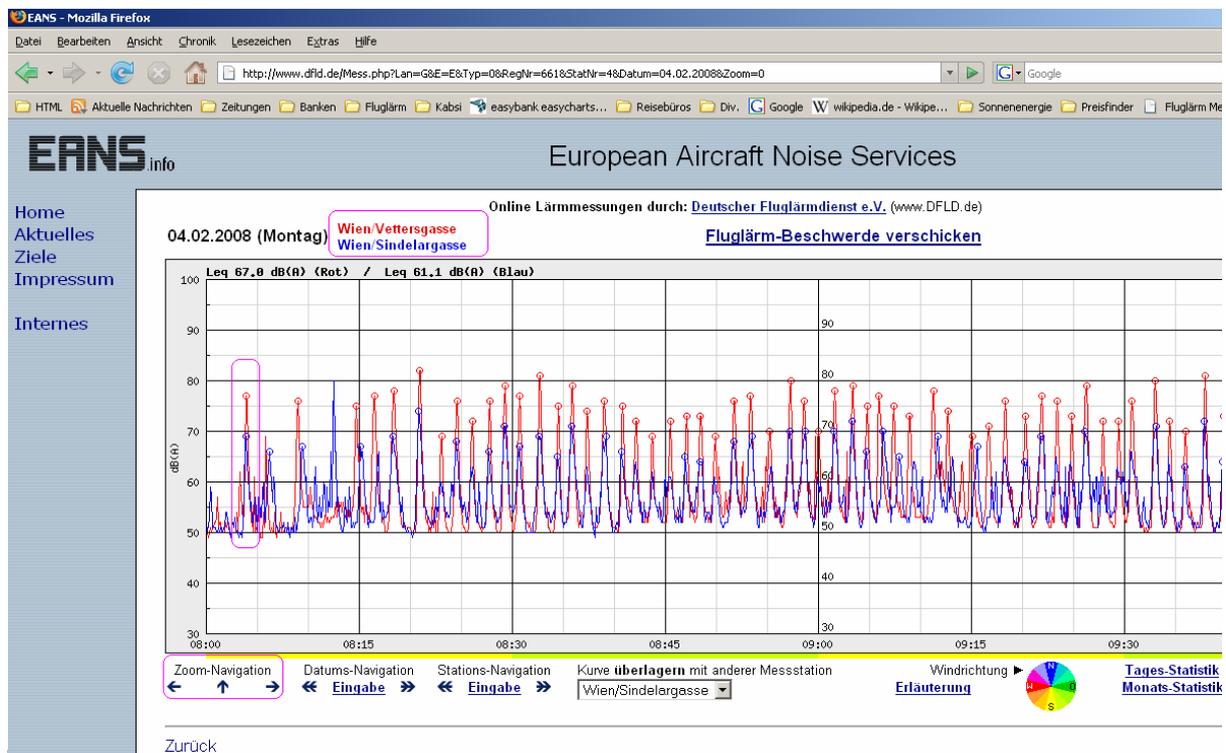
Stimmen die Kurven überein, kann es sich nur um einen Überflug handeln, da andere gleichzeitige Lärmquellen (wie z.B. Auto, Rasenmäher,...) aufgrund der Entfernung ausgeschlossen werden können.

Wenn Sie in der Detailansicht der Vettersgasse sind, kann mit der Messstation der Sindelargasse überlagert werden.

Mit Zoom Navigation kann zum nächsten Zeitraum vor-/zurückgesprungen werden.

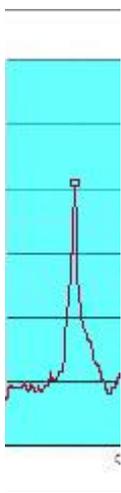
Zoom-Navigation
 ← ↑ → (2 Stunden-Zeitraum)

Hier sehen Sie ein Beispiel der Überlagerung Vetersgasse mit der Sindelargasse vom 4.2.08. Bei allen übereinanderliegenden Kurven handelt es sich um einen Überflug. Wenn Sie also bei einer Kurve nicht sicher sind, ob es sich tatsächlich um einen Überflug gehandelt hat, können Sie das mit der Überlagerung eindeutig feststellen, auch wenn eine event. Kurve von der einen oder anderen Messstation nicht als Überflug identifiziert wurde:



Mit Zoom-Navigation kann wieder zum nächsten Zeitraum vor-/zurückgesprungen werden.

Zoom-Navigation
 ← ↑ → (2 Stunden-Zeitraum)



Wichtiger Hinweis: Bei der Berechnung von Überflügen handelt es sich um ein mathematisches Verfahren, welches die Lärmkurven interpretiert. Dieses Verfahren wird niemals 100% aller Überflüge korrekt erkennen. Es kann (und wird) also vorkommen, dass Lärmspitzen als Überflug markiert werden, obwohl es keine waren - und es kann (und wird) vorkommen, dass echte Überflüge nicht erkannt werden !!!

Tagsüber müssen Lärmspitzen 60 dB_A überschreiten, um als Überflug markiert zu werden.

Bei Unklarheiten (Überflug Ja/Nein) empfehlen wir das "Übereinanderlegen" der Messwerte von einer benachbarten Stationen

(Vetersgasse und Sindelargasse sind benachbarte Stationen und können überlagert werden)